



Chantal Chételat Komagata
 Leiterin Betrieb + Weiterbildung
 Responsable exploitation + formation
 Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
 PF 4025, 2500 Biel/Bienne 4
 032 344 6393
 chantal.chetelat@vb-tpb.ch

Arbeitszeitgesetz – Theorie und Praxis

Alles was eine Person, die für den öffentlichen Verkehr arbeitet, über das ihre Arbeit regelnde Gesetz und dessen Verordnung wissen muss.

**1 Tag gemäss CZV, Verkehrsbetriebe Biel, Ausbildungssaal
 8 – 17h, inkl. Essen, Pausen und Unterlagen, Fr. 250.-
 Ausbilderin: Chantal Chételat Komagata**

Ziel: Die Teilnehmenden kennen die für sie wichtigsten Artikel des AZG und der AZGV und verstehen aufgrund der Fallbeispiele die Konsequenzen dieser Gesetzesartikel auf die Dienste und die Reihenfolge. Sie erhalten die nötige Basis um ihre Dienstpläne zu schätzen und allenfalls zu deren Verbesserung dank konstruktiven Lösungsansätzen beizutragen.

Abwicklung: Jeder Teilnehmer stellt seine Situation und seine Haltung zu den Dienstplänen vor. Es werden kürzliche Änderungen des AZG(V) sowie ihre Konsequenzen auf die Dienstplangestaltung betrachtet. Nach Erklärung der Artikel betreffs Dienstteilen und Diensten werden aus wirklichen Umläufen praktische Dienste gezeichnet. Es werden dann die Artikel betreffs Nachruhe und durchschnittliche Arbeits- und Ruhezeit analysiert, damit die am Morgen gezeichneten Dienste dann in eine gesetzeskonforme Dienstreihenfolge verteilt werden können. Ein Dienstenteilungssystem, das nach Personalwunsch die Dienstsichten automatisch einteilen sollte, wird auch mit dessen Vor- und Nachteilen vorgestellt.

Loi sur la durée du travail – théorie et pratique

Tout ce qu'une personne travaillant pour les transports publics doit savoir au sujet de la loi et de l'ordonnance qui régissent son travail.

**1 jour de formation OACP auprès des Transports publics biennois, salle de formation
 8h – 17h, repas, pauses et documentation de cours compris : Fr. 250.-
 Formatrice : Chantal Chételat Komagata**

But : Les participants connaissent les principaux articles de la LDT et l'OLDT et, sur la base des études de cas, comprennent les conséquences de ces lois sur les services et les roulements. Ils acquièrent la base nécessaire pour apprécier leurs plans de service et contribuer à leur amélioration grâce à des suggestions constructives.

Déroulement : Chaque participant expose sa situation et son avis sur ses plans de service. On examine ensuite les modifications récentes de la (O)LDT ainsi que leurs conséquences sur les plans de travail. On étudie les articles définissant la durée du travail puis, à partir de graphiques horaires réels, on met en pratique la théorie en dessinant des tours de service viables. Ensuite, on étudie les articles qui régissent la durée du repos et du travail moyen. Les tours de service dessinés le matin peuvent alors être répartis dans un roulement conforme à ces articles de loi. Pour terminer, on présente, avec ses avantages et ses désavantages, un système de répartition des services qui devrait distribuer automatiquement les différentes sortes de services selon le désir du personnel.