



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 00
Mail info@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Medienmitteilung vom 24. Juni 2021

Sperrfrist bis Freitag, 25. Juni 2021 – 14:30 Uhr

Ein Schritt in die Zukunft: Verkehrsbetriebe Biel mit neuer Ladestation

Geplant gewesen wäre die Inbetriebnahme bereits für anfangs 2020; nach einigen Verzögerungen ist es nun tatsächlich soweit: Die Linie 9 der Verkehrsbetriebe Biel (VB) funktioniert so wie ursprünglich geplant, mit Batteriebusen und Ladestation.

Der Einsatz von Batteriebusen und der zugehörigen Ladestation ist Teil der mittelfristigen Strategie der VB, die Flotte vollständig zu elektrifizieren. Die Busse selbst – es handelt sich um die Wagen 201 und 202 vom Typ Hess BGT-N2D – wurden anfangs 2020 ausgeliefert. Mit der Ladestation harzte es hingegen.

Von der Schiffländte in die Linde

Die ursprünglich an der Schiffländte geplante Ladestation wurde aus insbesondere aus denkmalpflegerischen Überlegungen an den anderen Wendepunkt der Linie 9 beim Schulhaus Linde verlegt. Verschiedene Koordinations- und Bewilligungsverfahren führten dazu, dass der ursprüngliche Zeitplan leider nicht eingehalten werden konnte.

Dann gehts schnell

Nach erteilter Baubewilligung konnte die Station dann aber rasch realisiert werden. Im Februar entstand das Transformatorenhäuschen, im März das Fundament für die Ladestation selber und am 26. Mai ist erstmals Strom geflossen. Es folgte eine Testphase in der die eine oder andere Kinderkrankheit behoben werden konnte und dank der man realistische Vorstellungen vom eigentlichen Betrieb erhielt. Am 25. Juni wird die Ladestation und damit die Linie 9 in ihrer ursprünglichen Konfiguration nun durch Erich Fehr, Stadtpräsident und Verwaltungsratspräsident der VB, offiziell in Betrieb genommen.

So funktioniert die Ladestation

Bei Ankunft betätigt der Fahrer oder die Fahrerin im Bus einen Ladeknopf. Daraufhin fährt der so genannte Pantograf –man kennt die Vorrichtung von der Eisenbahn her – automatisch herunter und dockt beim Bus an. Dieser muss zu diesem Zweck genau platziert sein. Danach erfolgt der Ladevorgang mit maximal 7,5 kW pro Minute, was vom System selbstständig geregelt wird. Die vorgesehenen vier Minuten Standzeit reichen aus, um die Batterien zur Genüge zu laden.

Auskunft

Für weitere Infos wenden Sie sich an Tina Valentina, Unternehmensstab und -kommunikation, 032 344 63 62, tina.valentina@vb-tpb.ch



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 00
Mail info@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

Aux représentants des médias

Communiqué de presse du 24 juin 2021

Embargo jusqu'au 25 juin 2021 – 14h30

Un pas vers l'avenir: les Transports publics biennois et leur nouvelle station de recharge

Initialement prévu pour début 2020, le début de l'exploitation a subi quelques retards. Mais le moment est maintenant arrivé: la ligne 9 des Transports publics biennois fonctionne comme prévu avec des bus à batteries et une station de recharge.

L'utilisation de bus à batteries et de la station de recharge associée, fait partie de la stratégie des Tpb visant à électrifier entièrement leur flotte à moyen terme. Les véhicules 201 et 202 de types Hess BGT-N2D ont été livrés au début de l'année 2020. La construction de la station de recharge, par contre, a été un peu plus problématique.

Du Débarcadère jusqu'aux Tilleuls

La station de recharge initialement prévue au Débarcadère, a été déplacée à l'autre terminus de la ligne 9, à l'école des Tilleuls, principalement en considération de la protection du patrimoine. En raison des diverses procédures de coordination et d'approbation, le calendrier initial n'a malheureusement pas pu être tenu.

Tout s'accélère

Une fois le permis de construire accordé, la station a pu être réalisée rapidement. En février, la maisonnette des transformateurs a été construite, en mars, les fondations de la station et la station de recharge elle-même, et le 26 mai l'électricité y a circulé pour la première fois. Cette phase a été suivie d'une phase de test, au cours de laquelle quelques problèmes de jeunesse ont pu être résolus. Grâce à cette phase de test, une idée concrète du fonctionnement réel a pu être établie. La ligne 9, dans sa configuration initiale, et sa station de recharge seront officiellement mises en service par Erich Fehr, maire et président du conseil d'administration des Transports publics biennois le 25 juin 2021.

Le fonctionnement de la station de recharge

À l'arrivée, le chauffeur appuie sur un bouton de chargement situé dans le bus. Le pantographe - un dispositif familier des chemins de fer - descend alors automatiquement et s'arrime au bus. Pour ce faire, le véhicule doit être positionné à l'arrêt avec précision. Le processus de recharge se déroule alors à une puissance maximale de 7,5 kW par minute, celle-ci est régulée automatiquement par le système. Le temps d'arrêt prévu de quatre minutes est suffisant pour recharger suffisamment les batteries.

Renseignements

Pour plus d'informations veuillez contacter Tina Valentina, Etat-major et communication, 032 344 63 62, tina.valentina@vb-tpb.ch