



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Medienmitteilung vom 19. Dezember 2025

Verkehrsbetriebe Biel: Ausbau Fahrleitungsnetz im Bözingenfeld

Zusammen mit der laufenden Batterietrolleybus-Beschaffung folgt ein wichtiger Schritt für die Elektrifizierung des gesamten Ortsverkehrs in Biel: der Ausbau des Trolleybus-Fahrleitungsnetzes. Das Bundesamt für Verkehr hat die erforderliche Baubewilligung im Bözingenfeld erteilt. Die Bauarbeiten beginnen im Februar 2026 und dauern rund ein Jahr. Für die Kundinnen und Kunden gibt es keine Einschränkungen.

Knapp ein Jahr nach Einreichung der erforderlichen Genehmigungsunterlagen hat das zuständige Bundesamt für Verkehr die Genehmigung für den geplanten Ausbau des Trolleybus-Fahrleitungsnetzes erteilt. Dank der Beschaffung von Batterie-Trolleybussen – der Vertrag wurde Ende letzten Jahres mit der Firma Hess unterschrieben – sind nur an drei Stellen kurze Erweiterungen des bestehenden Fahrleitungsnetzes und geringe Investitionen notwendig, um den gesamten Ortsverkehr in Biel zu elektrifizieren. Die neuste Generation der bestellten Trolleybusse sind mit der sogenannten Dynamic-Charging-Technologie ausgerüstet: Diese ermöglicht das Aufladen der Batterie während der Fahrt der Oberleitung und stellt somit sicher, dass genügend Energie für die Fahrstrecken ohne Fahrleitung zu Verfügung steht.

Elektrifizierung des gesamten Ortsnetzes mit nur 12% Neuausbau der Fahrleitung

Das Oberleitungsnetz wird mit dem geplanten Ausbau um rund 2.3 km erweitert, dies sind nur 12% mehr gegenüber dem aktuellen Netz. Ab dem Zollhaus an der Solothurnstrasse via Roger-Federer-Allee bis zur Tissot Arena entsteht der erste neue Fahrleitungsabschnitt. Der zweite Abschnitt führt ab Tissot Arena durch die Busunterführung der A16 entlang der Zürichstrasse bis zum Centre Boujean, wo im Kreisverkehr eine Wendeschleife installiert wird. Für die beiden Abschnitte werden insgesamt 94 neue Fahrleitungsmasten errichtet. Der dritte Abschnitt entlang der Solothurnstrasse wird vom Knoten Solothurnstrasse/Länggasse bis zum Zollhaus eine zweite Fahrleitung installiert, so dass auch hier der Busverkehr künftig in beide Richtungen verkehren kann.

Mehr Stabilität gesichert durch nur neue Gleichrichterstation

Um ausreichend Stromkapazität und genügend Stabilität für das Fahrleitungsnetz zu gewährleisten, benötigen die VB eine neue zusätzliche Gleichrichterstation zu den heute 6 Stück verteilt in der Stadt. Die neue Gleichrichterstation entsteht bei der Busunterführung der A16, entlang der Autobahn.



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

Ein Jahr Bauzeit – Inbetriebnahme Ende 2027

Die Bauarbeiten starten im Februar 2026. Die Fahrgäste können während dieser Zeit wie gewohnt ihre Verbindungen nutzen – es wird keine Einschränkungen im Busbetrieb geben. Denn die Arbeiten erfolgen auf extra dafür eingerichteten Installationsplätzen westlich und östlich der Autobahn A16. Die Bauarbeiten zur Installation von Masten, Gleichrichter und Fahrleitung dauern rund ein Jahr. Abschliessend werden ausführliche Inbetriebnahmen in Kombination mit den neuen und bestehenden Fahrzeugen stattfinden, um pünktlich zum Fahrplanwechsel im Dezember 2027 einen zuverlässigen Betrieb gewährleisten zu können.

Auskunft

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Sarah Walter, Leiterin Unternehmensentwicklung und Kommunikation, Tel. 079 925 00 39, sarah.walter@vb-tpb.ch



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

À l'attention des représentantes et représentants des médias

Communiqué de presse du 19 décembre 2025

Transports publics biennois : extension du réseau de lignes aériennes dans le quartier des Champs-de-Boujean

En parallèle à l'acquisition en cours de trolleybus à batterie, un pas important est franchi pour l'électrification de l'ensemble du transport urbain à Bienne : l'extension du réseau de lignes aériennes de trolleybus. L'Office fédéral des transports a délivré l'autorisation de construire dans la zone des Champs-de-Boujean. Les travaux commenceront en février 2026 et dureront environ un an. Aucun impact n'est prévu pour les usagers.

Près d'un an après le dépôt des documents nécessaires, l'Office fédéral des transports (OFT) a accordé l'autorisation pour l'extension prévue du réseau de lignes aériennes de trolleybus. Grâce à l'acquisition de trolleybus à batterie – un contrat signé fin de l'année dernière avec la société Hess – seules trois extensions limitées du réseau existant et quelques investissements mineurs sont nécessaires pour électrifier l'ensemble du transport urbain à Bienne. La dernière génération des trolleybus commandés est équipée de la technologie dite de "charge dynamique" : celle-ci permet de charger la batterie pendant la conduite sous la ligne aérienne, garantissant ainsi une énergie suffisante pour les trajets sans ligne aérienne.

L'électrification complète de l'ensemble du réseau urbain avec seulement 12 % de nouvelles extensions du réseau de lignes aériennes.

Le réseau de lignes aériennes sera prolongé d'environ 2,3 km avec le projet d'extension, soit seulement 12 % de plus par rapport au réseau actuel. Le premier nouveau tronçon de ligne aérienne sera situé à partir de l'Octroi, sur la route de Soleure, via l'Allée Roger-Federer, jusqu'à la Tissot Arena. Le deuxième tronçon s'étendra de la Tissot Arena, en passant sous le passage souterrain de l'A16, le long de la rue de Zurich, jusqu'au Centre Boujean, où une boucle de retournement sera aménagée dans le rond-point. Un total de 94 nouveaux poteaux de lignes aériennes seront mis en place pour ces deux tronçons. Le troisième tronçon, le long de la route de Soleure, verra l'ajout d'une seconde ligne aérienne entre l'intersection de la route de Soleure et la Longue-Rue jusqu'à l'Octroi, permettant ainsi la circulation des trolleybus dans les deux directions.

Une plus grande stabilité assurée grâce à l'ajout d'une nouvelle station de conversion électrique

Pour garantir une capacité suffisante en électricité et assurer une stabilité adéquate pour le réseau de lignes aériennes, les Transports publics de Bienne (Tpb) ont besoin d'une nouvelle station de conversion, en plus des six stations existantes réparties dans la ville. La nouvelle station sera construite près du passage sous l'A16, le long de l'autoroute.



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

Une durée de construction d'un an – mise en service prévue à la fin de 2027

Les travaux de construction débuteront en février 2026. Les passagers pourront continuer à utiliser leurs trajets comme d'habitude pendant cette période – il n'y aura aucune restriction sur l'exploitation. En effet, les travaux seront réalisés sur des sites d'installation spécialement aménagés à l'ouest et à l'est de l'autoroute A16. Les travaux pour l'installation des mâts, des redresseurs et des lignes aériennes dureront environ un an. Enfin, des tests de mise en service approfondis seront effectués avec les nouveaux et les anciens véhicules, afin d'assurer un service fiable dès le changement d'horaire de décembre 2027.

Renseignements

Pour plus d'informations, veuillez contacter Sarah Walter, responsable Développement d'entreprise et communication, tél. 079 925 00 39, sarah.walter@vb-tpb.ch