



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach 4025, case postale
2500 Biel-Bienne 4

Tel: 032 344 63 63
Fax: 032 344 63 64
E-Mail: service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

Aux représentantes et représentants des médias :

- ✓ Bieler Tagblatt
- ✓ BNJ
- ✓ Canal 3
- ✓ Journal du Jura
- ✓ Radio Jura Bernois
- ✓ TeleBielingue

Communiqué de presse du 19 décembre 2011

Résultats des courses d'essai avec le bus hybride

Les Transports publics biennois (Tpb) ont testé un bus hybride de la marque Volvo en novembre 2011 et évalué dans quelle mesure la technologie répond aux attentes dans les domaines de l'efficacité économique et écologique sur le réseau urbain à Bienne.

Le bus hybride était en service sur les courses régulières, principalement sur la ligne 8 (Nidau – Port (Brüggmoos) – Gare Bienne – Fuchsried) et par moments sur la ligne 6 (Ecoles Tilleul – Gare Bienne – Centre hospitalier). La topographie de ces trajets représente bien le réseau urbain biennois et se prête très bien à ce test intensif concentré sur les aspects de la consommation de diesel, du maintien de l'horaire, de la fiabilité technique et de la formation du personnel.

En résumé, on peut dire que le bus hybride a surpassé les attentes et qu'il conviendrait au réseau des bus biennois. L'avantage écologique est hors concurrence avec un bus diesel. Pourtant, il existe quelques doutes dans les domaines de l'efficacité du maintien de l'horaire et de sa rentabilité.

Les résultats en détail

Entre le 3 et le 30 novembre 2011, un bus hybride roulait quotidiennement sur le réseau et a atteint presque 7'400 kilomètres avec une consommation totale de 2'500 litres de diesel. En comparaison avec le bus Diesel des Tpb (Norme Euro 5), cela correspond à une réduction de 30% de consommation de carburant et d'émissions de CO₂. Ce résultat correspond aux données du fabricant et dépasse les attentes des Tpb.

Le bus hybride est un véhicule silencieux et confortable, mais ne possède pas la même puissance qu'un bus diesel. Cela a eu des conséquences sur le maintien de l'horaire. Selon l'évaluation, la durée de parcours a été retardée de 1.5 minutes par rapport au bus diesel sur les lignes 6 et 8 testées. Si les Tpb achètent des bus hybrides, il faudra reconsidérer cet aspect, car actuellement les Tpb s'investissent prioritairement dans les mesures pour accélérer le parcours des bus et augmenter l'attractivité des transports en commun.



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach 4025, case postale
2500 Biel-Bienne 4

Tel: 032 344 63 63
Fax: 032 344 63 64
E-Mail: service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

Le personnel a bénéficié d'une formation réduite pour cet essai. Heureusement, le personnel roulant s'est rapidement et professionnellement familiarisé avec cette nouvelle situation. L'expérience a toutefois démontré qu'une formation approfondie serait nécessaire. Aussi, l'habitude de rouler ce véhicule pourrait avoir une influence positive sur le maintien de l'horaire.

Durant cet essai, le véhicule a fait preuve d'une fiabilité étonnamment élevée, elle a atteint plus de 95%. Les quelques pannes seront analysées par le constructeur. Quelques pannes sont dues à un manque de connaissances du côté du personnel.

Il est difficile de faire une observation économique, car il n'existe pas encore d'analyses à long terme sur les bus hybrides. Les véhicules ne sont exploités que depuis 2008 et les coûts pour l'entretien ne sont pas encore chiffrables. Le prix d'un bus hybride est de CHF 480'000, ou 20% de plus qu'un bus diesel. Il est vrai qu'avec les années, on économise les coûts de diesel, mais on ne connaît pas encore le développement du prix de diesel. La batterie doit être remplacée après environ 6 ans.

En ce moment, d'un point de vue économique, il est possible de dire que les frais supplémentaires d'un achat, du remplacement de la batterie et du prix actuel du diesel, un bus hybride est amorti après 15 ans. Cela revient donc au même qu'avec un bus diesel.

Dans 3 ans environ, la direction des Tpb décidera du type de véhicule à acheter. Jusqu'à, les technologies les plus récentes sur le marché seront observées et, si possible, testées.

Renseignements :

Tanja Flühmann, Responsable de la communication,

Tél. 032 344 63 62, tanja.fluehmann@vb-tpb.ch

Peter Hostettler, Responsable Technique

Tél. 032 344 63 82, peter.hostettler@vb-tpb.ch

www.vb-tpb.ch