

# Communiqué de presse

Date 23 octobre 2014

## Bienne-Seeland-Granges-Jura bernois

### Introduction de la communauté tarifaire intégrale Libero

**Dans la région de Bienne et de Granges ainsi que dans le Jura bernois, les usagers des transports publics profiteront désormais d'un système tarifaire plus simple. Au moment du changement d'horaire l'ABO zigzag sera remplacé par la communauté tarifaire Libero.**

A partir du changement d'horaire du 14 décembre 2014 une communauté tarifaire intégrale existera également dans la région de Bienne–Seeland, dans la région de Granges ainsi que dans le Jura bernois. Les voyages en train, bus et funiculaire deviendront donc plus simple. Contrairement à ce qui était le cas auparavant, il suffira d'acheter un seul billet pour un trajet incluant plusieurs moyens de transports.

#### L'espace Libero sera étendu

Plus précisément, à partir de mi-décembre l'espace actuel de la communauté tarifaire Libero sera étendu vers Bienne, Granges et le Jura bernois. La communauté d'abonnement «ABO zigzag» pour Bienne et environs sera dissoute. Désormais, la nouvelle communauté tarifaire intégrale offrira non seulement des abonnements, mais aussi des billets individuels qui fonctionneront selon le principe « espace et temps ». Ainsi, les voyageurs achètent leurs billets pour un nombre déterminé de zones (espace) pendant la durée de validité imprimée (temps). Pour cela, le plan de zones Libero actuel comptant 73 zones sera agrandi de 18 zones.

Pour les voyageurs de la région de Bienne, l'utilisation des transports publics se simplifiera nettement. Par exemple, une personne qui aimerait se déplacer de Bienne à Berne n'aura besoin que d'un seul billet ou abonnement, même en utilisant le bus ou le tram après le trajet en train. L'offre des abonnements restera inchangée par rapport à celle de l'ABO zigzag: comme auparavant, il y aura des abonnements hebdomadaires, mensuels et annuels. Pour la ville de Bienne s'ajoutera également un tarif local valable pour une course simple dans une seule direction au sein de la zone 300, qui doit être accomplie dans un délai de 45 minutes à partir de l'achat du billet.

#### Les tarifs

Pour les cantons de Berne et de Soleure l'agrandissement de la communauté tarifaire intégrale Libero représente une étape importante vers des transports publics plus attractifs. Grâce à une augmentation des subventions annuelles d'environ 2.5 Mio. de francs, les changements de tarifs seront limités. A l'augmentation des tarifs de presque 3% prévue au niveau national s'ajouteront d'autres ajustements pour les régions de Bienne, Seeland, Granges et Jura bernois. En général, l'offre de billets deviendra légèrement moins chère. Néanmoins, les prix de



certaines titres de transport augmenteront en raison du changement de système de zones, respectivement de la répartition des zones. Afin que les nouveaux billets Libero soient disponibles partout, les Transports publics biennois (TPB) et le Service de bus Granges et environs (BGU) introduisent de nouveaux automates à billets.

### **Des informations complètes pour les voyageurs**

La nouvelle situation tarifaire des transports publics dans la région de Bienne et environs a été présentée à Bienne jeudi matin par des représentants de la communauté tarifaire Libero et de l'ABO zigzag ainsi que par les autorités cantonales de Berne et de Soleure.

Avec le but de permettre aux voyageurs de s'habituer rapidement à la nouvelle offre et à la structure des tarifs, les entreprises de transport formeront leurs employés pour qu'ils puissent répondre de manière compétente à des questions au sujet du Libero. Finalement, une campagne d'information exhaustive assurera que les voyageurs soient bien préparés à la nouvelle situation des transports publics au pied du Jura. Cette campagne commencera au début du mois de décembre.